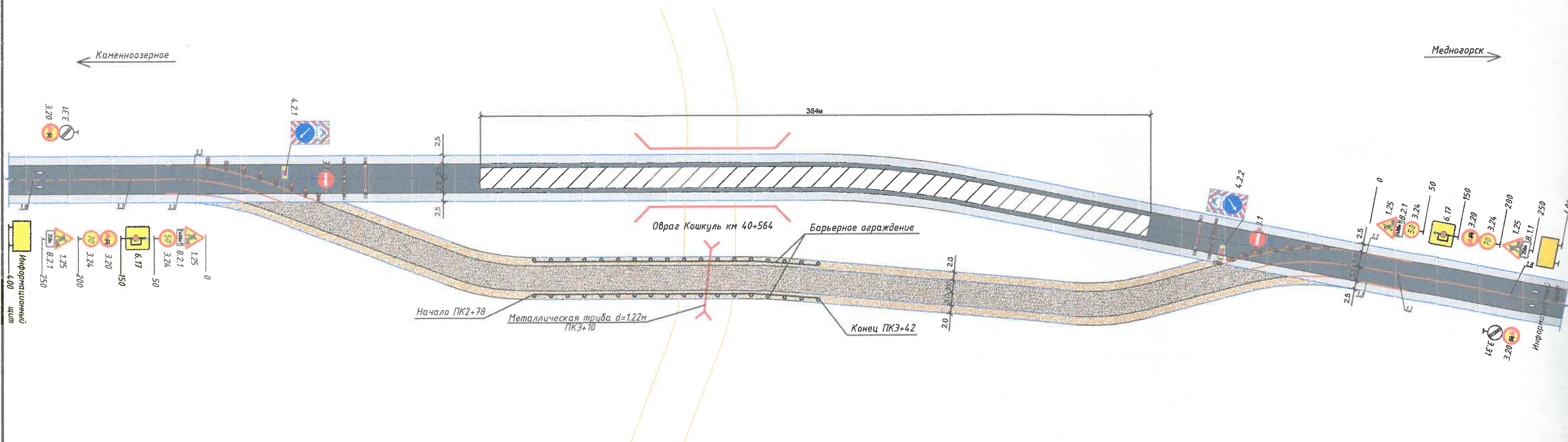


РАЗРАБОТАЛ:
Первый заместитель директора
ООО "ПП-Систем" М.К. Дегтярев
2024г.

Схема организации дорожного движения на двухполосной дороге.
Рабочая зона производства долговременных работ на мосту.
Пропуск транспортных средств осуществляется
по объездной автодороге.

УТВЕРЖДАЮ:
Зам. директора ГУ "ГудХОО"
А.О. Качан
2024г.

Название организации: ООО "ПП-Систем"
Название объекта: Реконструкция моста через овраг Кошкуль на км 40+564 автомобильной дороги Каменноозерное - Медногорск в Саракташском районе Оренбургской области.
Вид и характер работ: Реконструкция моста, долговременные работы
Сроки исполнения работ: 16 мая 2024г. - 15 ноября 2024г.
Ответственный за проведение дорожных работ: Прораб ООО "ПП-Систем" Демьяненко В.В., тел.: 8(987)894-61-91
Ответственный за содержание схемы ОДД: Первый заместитель директора ООО "ПП-Систем" Дегтярев М.К.
Составитель схемы: Начальник ПТО "ПП-Систем" Шевчук И.В., тел. 8(919)864-48-70



ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Перед началом производства работ, должностные лица проводящие работу, обязаны обеспечить расстановку дорожных знаков и ограждения места производства работ согласно схеме. Без полного обустройства мест производства работ знаками и ограждениями, производить работы и размещать дорожную технику ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
2. Оградить места производства работ средствами технического регулирования согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 32758-2014.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков. Стационарные дорожные знаки противоречащие временной схеме ОДД - зачехлить. Временные дорожные знаки после окончания работ демонтировать, стационарные дорожные знаки расчехлить.
4. Схема разработана согласно ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ" и ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
5. Типоразмер временных дорожных знаков - II, пленка световозвращающая тип Б по ГОСТ Р 52290-2004 (или типоразмер III, класс МСВ - IIб по ГОСТ 32945-2014), установка знаков по ГОСТ Р 52289-2019;
6. Электропитание фонарей осуществлять с помощью автономных источников (дизель-генератора или аккумуляторов)
7. Ответственный за проведение производства работ должен находиться на месте производства работ;
8. Дорожные рабочие должны быть одеты в спецодежду оранжевого цвета со светоотражающими элементами;
9. Размеры на чертежах указаны в метрах.
10. Согласно ГОСТ 32948-2014 опоры временных дорожных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м, начиная с желтого цвета от верха опоры.
11. Экземпляр схемы ОДД до начала работ должен быть передан ГИБДД подрядной организацией.

| Величины дорожных знаков | | |
|--------------------------|--|-----|
| № | Наименование | Шт. |
| 1.25 | Дорожные работы | 4 |
| 3.1 | Выезд запрещен | 2 |
| 3.20 | Объезд запрещен | 4 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости 50км/ч | 2 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости 70км/ч | 2 |
| 3.31 | Конец всех ограничений | 2 |
| 4.2.1 | Объезд препятствия справа | 1 |
| 4.2.2 | Объезд препятствия слева | 1 |
| 6.17 | Смена объезда | 2 |
| 8.2.1 | Зона работ | 2 |
| 8.3.1 | Расстояние до объекта | 2 |
| | Информационный щит | 2 |

| Величины ограждающих устройств | | |
|--------------------------------|---|-----|
| № | Наименование | Шт. |
| 1 | Блок парапетного типа из бетона ФБС 24.5.6-Т | 4 |
| 2 | Блок вагонной 2х0.5х0.75 | 10 |
| 3 | Подвесной фонарь | 10 |
| 4 | Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной | 10 |
| 5 | Передвижной заградительный знак | 2 |
| 6 | Шлагбаум | 2 |

- Условные обозначения:**
- 1 - Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной
 - 2 - Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком
 - 3 - Защитный блок
 - 4 - Шлагбаум
 - 5 - Дорожные знаки временные
 - 6 - Передвижной заградительный знак
 - 7 - Зона производства работ

Взам.инв.№
Подпись и дата
Инв.№подл.